



भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड  
(कॉनकॉर)

तथा

रेल मंत्रालय

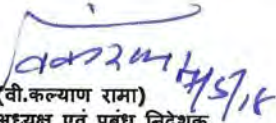
के बीच

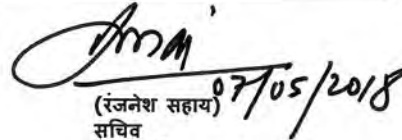
वर्ष 2018-2019 के लिए

समझौता ज्ञापन

\*\*\*\*\*

भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड								
अनिवार्य पैरामीटर्स (भाग-क)								
क्र.सं.	वित्तीय निष्पादन मापदंड	ईकाई	अंक	2018-19 हेतु एमओयू लक्ष्य				
				उत्कृष्ट (100%)	अति उत्तम (80%)	उत्तम (60%)	अच्छा (40%)	खराब (20%)
1	टर्नओवर : परिचालन से राजस्व	करोड़ रु. में	10	6100	5900	5700	5500	5300
2	परिचालन लाभ/परिचालन से राजस्व : परिचालन से लाभ की प्रतिशतता के रूप में परिचालन लाभ (शुद्ध)	%	20	13.80%	13.25%	12.75%	12.25%	11.75%
3	निवेश पर प्रतिफल : पीएटी/ओसत नेटवर्थ	%	20	8.50%	8.00%	7.50%	7.00%	6.50%
कुल			50					
अन्य मानदंड								
(भाग - ख)								
वित्तीय क्षेत्र की सीपीएसई को छोड़कर सभी परिचालित सीपीएसई पर लागू								
4	क्षमता उपयोग : कुल कंटेनर संचालन (लाख टीईयू)	टीईयू	10	37	35.50	34	33	32
5	उत्पादन क्षमता मानदंड							
5(क)	पिछले वर्ष की तुलना में ट्रैफिक की मात्रा के अनुसार शीर्ष 10 टर्मिनलों में ट्रेनों के संचालन के समय में कमी (%)	%	4	5	4	3	2	1
5(ख)	पिछले वर्ष की तुलना में डबल स्टैक ट्रेनों में वृद्धि (ट्रेनों/दिन की संख्या)	ट्रेनों/दिन की संख्या	3	15	12	10	8	6
6	कैपेक्स	करोड़ रु. में	8	750	700	675	650	625
7	वर्ष के दौरान रनिंग/पूर्ण कैपेक्स कांटेक्ट की कुल कीमत जो बिना अधिक समय/लागत के रनिंग/पूर्ण कैपेक्स कांटेक्ट की कीमत की प्रतिशतता	%	3	100	90	80	70	60
8	ऋण के रूप में स्वीकृत न किए गए कंपनी के खिलाफ दावों में कमी(कुल मिलाकर)	%	3	8	6	4	2	1
9	संयुक्त उद्यमों (हॉलकॉन के अतिरिक्त) के निवेश पर प्रतिफल (लाभ/हानि में शेयर)	%	5	6.75	6.65	6.60	6.55	6.50
10	पिछले वर्ष की तुलना में सहायक कंपनियों के घाटे में कमी	%	4	50	40	30	20	10
11	मानव संसाधन प्रबंधन:							
11(क)	सीपीएसई में पीपल कैपेबिलिटी मैच्युरिटी मोडल(पीसीएमएम) अथवा इसके समतुल्य स्तर के आकलन तथा इसके स्तर को अपग्रेड किया जाए अथवा नहीं, इसके निर्णय हेतु बोर्ड के समक्ष रखना और यदि हां तो बोर्ड से इसका अनुमोदन लेना और यदि नहीं तो बोर्ड संकल्प(दिनांक) में समुचित कारण रिकार्ड रखना।	दिनांक	4	15.12.18	15.01.19	31.01.19	15.02.19	28.02.19
11(ख)	ऑनलाइन मानव संसाधन प्रबंधन प्रणाली (एचआरएमएस) का कार्यान्वयन (ऑनलाइन कर्मचारी डेटा प्रशासन, कर्मचारी स्वयंसेवा, निकासी प्रक्रिया, प्रतिभा प्रबंधन आदि सम्मिलित) और वित्त के साथ इसका एकीकरण.	दिनांक	6	15.12.18	15.01.19	31.01.19	15.02.19	28.02.19
कुल			50					

  
 (वी.कल्याण रामा)  
 अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक  
 भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड की ओर से

  
 (रंजनेश सहाय)  
 07/05/2018  
 सचिव  
 रेलवे बोर्ड  
 भारत सरकार की ओर से

(रूपए. करोड में)

## एमओयू 2018-19 हेतु " मद संख्या : 10 " के अंतर्गत कैपेक्स का विस्तृत चार्ट

क्रम सं.	प्रोजेक्ट का नाम	प्रोजेक्ट की लागत	प्रोजेक्ट के पूर्ण होने की तिथि	प्रोजेक्ट के पूर्ण ना होने की स्थिति में वर्ष के दौरान प्राप्त लक्ष्य	लक्ष्य प्राप्ति की तिथि	वर्ष के दौरान प्राप्त कैपेक्स
1	खाटूवास (अलवार, राजस्थान)	493.17	12/2019	सीसी ब्लॉक पेवमेंट वर्क, अप्रोच रोड, वेयरहाउस सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	20.20
2	स्वरूपगंज (सिरोही राजस्थान)	102.13	12/2020	अर्थवर्क जीएसबीसी डब्लू एनएम, डीएलसी, क्रोस ड्रेनेज वर्क, पे वे वर्क, एक्सट्रनल इलैक्ट्रीफिकेशन सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	24.33
3	बरही (गन्नौर/हरियाणा)	346.32	03/2020	सीसी पेवमेंट वर्क, इंटरनल रोड, पार्किंग एरिया, ड्रेनेज सिस्टम, एडमिन बिल्डिंग, इलैक्ट्रिक सब स्टेशन, बाउंडरी वॉल, वेयरहाउस, जलापूर्तिकार्य, आरामकक्ष, सेप्टिक टैंक, ट्रैक के दोनो ओर शौचालय ब्लॉक, यूजी टैंक, सिन्योरिटी कैबिन, ट्रैक वर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	18.82
4	वरनामा (वडोडरा)	343	12/2019	अर्थवर्क, जीएसबीसी, डब्लू एनएम, डीएलसी, रोड, मेजर ड्रेन आरसीसी बॉक्स, एम-10 सीसी पेवर ब्लॉक, पेवे मैटेरियल की सप्लाई एवं रेलवे ट्रैक लिंकिंग, एडमिनिस्ट्रेटिव बिल्डिंग एवं वेयरहाउस, इलैक्ट्रिकवर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	14.93
5	नागपुर (मिहान, महाराष्ट्र)	305	03/2019	सीसी पेवमेंट, एम-50 ग्रेड सीसी पेवर ब्लॉक, वेयरहाउस, बिल्डिंग एवं इलैक्ट्रिकेशन वर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	11.86
6	काकीनादा (वेस्ट गोदावरी/आंध्रप्रदेश)	235	12/2020	अर्थ वर्क, अप्रोच रोड, सीसी पेवमेंट, रोड ब्रिज, बाउंडरी वॉल, वेयरहाउस, एडमिन बिल्डिंग एवं इलैक्ट्रिकेशन वर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	12.00
7	टिही (इंदौर/मध्य प्रदेश)	174	08/2019	अर्थ वर्क, बाउंडरी वॉल, पेवमेंट, वेयरहाउस, एडमिनिस्ट्रेटिव बिल्डिंग, ड्रेनेज सिस्टम, एक्सट्रनल एवं इंटरनल इलैक्ट्रिकेशन वर्क, एलिड वर्क, मैनुफैक्चरिंग, सीसी पेवमेंट के लिए हैवी ड्यूटी एम-50 सीसी ब्लॉक की सप्लाई तथा बिछाई जाना सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	7.31
8	बाली, मडगांव के पास गोवा)	40	03/2019	अर्थ वर्क, बाउंडरी वॉल वेयरहाउस, एडमिनिस्ट्रेटिव बिल्डिंग, ड्रेनेज सिस्टम, आर सीसी ब्रिज, एक्सट्रनल एवं इंटरनल इलैक्ट्रिकेशन वर्क, एलिड वर्क, मैनुफैक्चरिंग, सीसी पेवमेंट के लिए हैवी ड्यूटी एम-50 सीसी ब्लॉक की सप्लाई तथा बिछाई जाने सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	8.69
9	कृष्णा पटनम (आंध्रप्रदेश)	70	12/2020	अर्थ वर्क, अप्रोच रोड, सीसी पेवमेंट, रोड ब्रिज, बाउंडरी वॉल, वेयरहाउस, एडमिन बिल्डिंग एवं इलैक्ट्रिकेशन वर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	8.85
10	मुंद्रा (गुजरात)	116.04	03/2020	अर्थ वर्क, अप्रोच रोड, सीसी पेवमेंट, रोड ब्रिज, बाउंडरी वॉल, वेयरहाउस, एडमिन बिल्डिंग एवं इलैक्ट्रिकेशन वर्क सहित टर्मिनल विकास कार्य।	31.03.2019	10.45

(वी. कल्याण रामा)

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक  
कॉन्करॉर

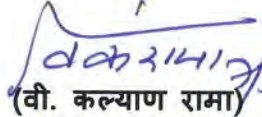
(रंजनेश सहाय)

सचिव  
रेलवे बोर्ड



**सी.पी.एस.ई. द्वारा स्व घोषणा / प्रमाणन**

प्रमाणित किया जाता है कि वर्ष 2017-2018 एवं उसके बाद के समझौता ज्ञापन दिशानिर्देशों में वर्णित मानकों और परिभाषाओं को अंगीकार करते हुए वित्तीय मानदंडों के संबंध में लक्ष्यों और वास्तविक उपलब्धियों की गणना समझौता ज्ञापन दिशानिर्देशों के अनुरूप की गई है। यदि निष्पादन के मूल्य निरूपण के समय कोई अंतर पाया जाता है तो डीपीई समझौता ज्ञापन दिशानिर्देशानुसार मूल्यांकन करने हेतु स्वतंत्र है। सी.पी.एस.ई. का इस संबंध में दावा करने का कोई अधिकार नहीं है।

  
(वी. कल्याण राम) 25/18

अध्यक्ष एवं प्रबंध निदेशक  
भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड